
PRZEDMIAR ROBÓT - modernizacja ciągu pieszo rowerowego

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45210000-2 Roboty budowlane w zakresie budynków
45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego.
ADRES INWESTYCJI : ul. Świerdzowa 41, 23-300 Janów Lubelski
INWESTOR : Gmina Janów Lubelski
ADRES INWESTORA : ul. Jana Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski
BRANŻA : BUDOWLANA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Bernard Zakościelny
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Małgorzata Jasińska
DATA OPRACOWANIA : 07.09.2022r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Kalkulację wykonano na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130 poz. 1389).

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje własne
- dokumentacja projektowa
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- planowany zakres prac

Kosztorys niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej wartości robót budowlanych, opracowaną w oparciu o projekt wykonawczy, przy założeniu przeciętnych warunków wykonania robót i wybranych rozwiązań technologicznych opisanych w charakterystyce obiektu.

Ceny: - przyjęto ceny jednostkowe robót jako ceny nie wyższe niż średnie ceny regionalne zawarte w biuletynie cen SEKOCENBUD.

Wycenę ustalono na podstawie informacji o cenach materiałów budowlanych IMB oraz o stawkach robocizny kosztorysowej i cenach pracy sprzętu budowlanego IRS za III kwartał 2022r. w oparciu o kosztorysowe normy nakładów rzeczowych oraz ceny rynkowe produktów uzupełnione o wartości z rynku lokalnego.

Ilości obmiarowe jak również zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót.

Przed zamówieniem materiałów ilości określone w zestawieniu materiałów należy każdorazowo zweryfikować na budowie.

Kosztorys należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową.

Data opracowania
07.09.2022r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Założono że dla wykonania projektowanego zakresu niezbędne będzie wykonie następujących robót:

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- montaż siatek zabezpieczających uniemożliwiających zanieczyszczenie zbiornika wodnego znajdującego się pod mostem,
- wykonanie tymczasowych balustrad zabezpieczających krawędzie obiektu,
- wyznaczenie stref dostęp do obiektu,

2. ROBOTY DEMONTAŻOWE

- demontaż istniejących balustrad wzdłuż krawędzi ciągu komunikacyjnego,
- demontaż istniejących nawierzchni drewnianej na ciągu komunikacyjnym,
- demontaż nawierzchni z kostki betonowej na obu końcach ciągu z desek kompozytowych
- demontaż istniejących opraw oświetleniowych,

3. ROBOTY MONTAŻOWE

- czyszczenie powierzchni istniejących żelbetowych podpór mostu,
- impregnacja istniejących żelbetowych podpór mostu,
- czyszczenie powierzchni istniejących stalowych profili konstrukcyjnych,
- malowanie powierzchni istniejących stalowych profili konstrukcyjnych,
- montaż nowej podkonstrukcji stalowej do konstrukcji istniejącej,
- montaż nowych balustrad w konstrukcji stalowej,
- montaż legarów kompozytowych pod nawą nawierzchnie,
- montaż desek kompozytowych do legarów rozłożonych na podkonstrukcji stalowej,
- montaż nowych opraw oświetleniowych,
- wykonanie reprofiliacji podbudowy podejść na obu końcach ciągu z desek kompozytowych,
- ułożenie kostki betonowej na obu końcach ciągu z desek kompozytowych

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		MODERNIZACJA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO			
1	d.1 kalkulacja własna	Zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem zbiornika wodnego	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-14	Rozbiórka balustrady drewnianej i poręczy schodów z zastrzałem	m		
d.1	1204-01	214	m	214.000	
				RAZEM	214.000
3	KNR 4-04	Rozebranie nawierzchni drewnianej mostu	m ²		
d.1	0501-01 analogia	410	m ²	410.000	
				RAZEM	410.000
4	KNR-W 4-01	Przecinanie poprzeczne palnikiem - demontaż marek stalowych pod stopnie schodów	szt.		
d.1	1305-02	48	szt.	48.000	
				RAZEM	48.000
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m ²		
d.1	0807-01	112.5	m ²	112.500	
				RAZEM	112.500
6	KNR-W 4-03	Demontaż oprawek oświetleniowych	kpl.		
d.1	1135-01	43	kpl.	43.000	
				RAZEM	43.000
7	KNR 2-33	Montaż nowej podkonstrukcji stalowej do konstrukcji istniejącej,	t		
d.1	0309-03	6.15	t	6.150	
				RAZEM	6.150
8	KNP 18	Mechaniczne wiercenie w stali ; średnica do 16 mm ; głębokość ponad 10 mm	otw.		
d.1	0152-03.02	48*4	otw.	192.000	
				RAZEM	192.000
9	KNR 2-33	Montaż ramek i konsol do konstrukcji schodów	t		
d.1	0309-03	0.79	t	0.790	
				RAZEM	0.790
10	KNR 2-02	Nawierzchnia z desek kompozytowych na stelażu systemowym	m ²		
d.1	1110-04 analogia	UWAGA ZGODNIE Z INFORMACJĄ PRZEKAZANĄ PRZEZ BIURO PROJEKTOWE ODNOŚNIE DOSTĘPNOŚCI MATERIAŁU DESEK KOMPOZYTOWYCH POMOST NALEŻY WYKONAĆ Z DESKI KOMPOZYTOWEJ O GRUBOŚCI 20 MM PRZY ZAGĘSZCZENIU PODPÓR STELAŻU SYSTEMOWEGO DO 31 CM ZAMIAST DESKI KOMPOZYTOWEJ GR. 23 MM I ROZSTAWU PODPÓR 39- 40 CM 410	m ²	410.000	
				RAZEM	410.000

[illegible]

Lp.	Nazwa	RAZEM
1	MODERNIZACJA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO	
	RAZEM netto	
	VAT	
	Razem brutto	

Słownie: