



Janów Lubelski, dnia 1 lipca 2022 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE**

WSTIV.4220.13.2022.AO

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 poz. 1029 ze zm.) – dalej zwaną „ustawą OOS”, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1839) – dalej zwane „Rozporządzeniem RM” oraz pisma Wójta Gminy Godziszów z dnia 9 czerwca 2022 r. (data wpływu 10.06.2022), znak: RI.V.6220.2.10.2022.RB, uzupełnionego pismem z dnia 27 czerwca 2022 r. (data wpływu 27.06.2022), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że

- I. Dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska w gminach Janów Lubelski i Godziszów nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań:**
 1. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. od 6:00 do 22:00.
 2. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie lęgowym większości ptaków, który przypada na okres od 1 marca do 15 października, prowadzić pod nadzorem specjalisty przyrodnika, który przed jej wykonaniem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności gniazd i miejsc lęgowych ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
 3. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzeniowej drzewa prowadzić ze szczególną ostrożnością. Drzewa należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez, np. ich wygradzenie lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu,

z zastosowaniem materiału amortyzacyjnego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, paliwa ciekłe itp.

4. Prace rozbiórkowe mostu prowadzone będą sposobem mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac wyburzeniowych. Prace te będą prowadzone od góry do dołu obiektu mostowego, z zachowaniem zasad BHP obowiązujących przy pracach rozbiórkowych.

5. Zaplecze budowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

6. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczanie emisji pyłu z terenu inwestycji powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów.

7. Prace w obrębie rzeki związane z rozbiórką istniejącego oraz budowę nowego mostu należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

8. Prace należy prowadzić bez ograniczenia przepływu wody w rzece, należy zapewnić stały, niezakłócony przepływ wód.

9. W celu zabezpieczenia koryta rzeki przed wpadaniem gruzu i innych odpadów związanych z remontem mostu i budową kładki pieszo-rowerowej, w trakcie prowadzenia prac należy wykonać deskowanie pełne pod spodem przęsła lub podwiesić siatkę o drobnych oczkach uniemożliwiającą przedostanie się odpadów. Należy także zachować szczególną ostrożność przy pracach wykończeniowych związanych z zabezpieczaniem elementów konstrukcji mostu i ich malowaniem, by substancje niebezpieczne nie przedostawały się do wód i ziemi.

10. Prace na obiekcie drogowo - mostowym a także prace związane z odmuleniem, odtworzeniem i profilowaniem rowów mogą być prowadzone tylko w okresie jesienno-zimowym w miesiącach od 1 października do 28 lutego poza okresem migracji płazów;

11. System odwodnienia drogi i mostu należy zaprojektować tak, aby nie stanowił pułapki dla przemieszczających się drobnych zwierząt.

12. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m. in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar

inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić przed zasypaniem wykopów.

13. Z uwagi na przebieg przedmiotowej inwestycji przez obszar korytarza ekologicznego Roztocze Lubelskie KPdC-1D, w celu zmniejszenia ryzyka kolizji z dzikimi zwierzętami, należy umieścić odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków drogowych A-18b.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Godziszów pismem z dnia z dnia 9 czerwca 2022 r. (data wpływu 10.06.2022), znak: RI.V.6220.2.10.2022.RB, uzupełnionego pismem z dnia 27 czerwca 2022 r. (data wpływu 27.06.2022), zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska w gminach Janów Lubelski i Godziszów zgodnie ze złożonym wnioskiem o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do wniosku dołączono: kopię wniosku inwestora oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia w zakresie planowanych zmian. Przedmiotowy zakres zmian dotyczy parametrów planowanego do budowy mostu. Obiekt mostowy pierwotnie miał podlegać remontowi i budowie kładki dla pieszych przy moście w km ok. 2+098 rzeki Białki. W wyniku zmian projektowych zakres robót mostowych obejmować będzie rozbiórkę istniejącego oraz budowę w jego miejscu nowego mostu.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska w gminach Janów Lubelski i Godziszów na gruntach miejscowości Biała Druga, Biała Pierwsza gmina Janów Lubelski oraz Kawęczyn, Rataj Poduchowny, Rataj Ordynacki, Wólka Ratajska, Godziszów Pierwszy, Zdziłowice Drugie, Zdziłowice Trzecie i Zdziłowice Czwarte, gmina Godziszów, powiat janowski, województwo lubelskie.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2808L Janów Lubelski (ul. Bialska) – Tokary – Huta Turobińska podzielona na kilka odcinków o różnej długości (od 733 m do 2567 m). Łączna długość przebudowywanej drogi powiatowej wyniesie ok. 7,06 m. Celem przebudowy drogi powiatowej jest ułatwienie przejazdu pojazdów pomiędzy okolicznymi miejscowościami, jak również poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych i rowerzystów na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej.

Zakres projektowanych robót na opisanych odcinkach przebudowy obejmuje:

- wycinkę drzew i zakrzewienia,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do wartości wymaganej w rozporządzeniach lub wymiana pełnej konstrukcji w miejscach utraty nośności,
- skorygowanie nienormatywnych łuków poziomych i pionowych do wartości wymaganych w rozporządzeniach,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi, które są uszkodzone lub nie spełniają swojego przeznaczenia (po przeprowadzeniu oceny stanu technicznego przepustów),
- przebudowę przepustów pod zjazdami,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych do posesji, zjazdów gospodarczych na działki przyległe do drogi oraz zjazdów publicznych,
- rozbiórkę istniejącego oraz budowę w jego miejscu nowego mostu w km ok. 2+098,

- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami,
- odmulenia, odtworzenia i profilowania istniejących rowów z umocnieniem płytami ażurowymi,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z prawej strony drogi o szerokości 3,0 m,
- wymiana poręczy ochronnych zabezpieczających ruch pieszych,
- wymiana istniejących oraz dostawienie nowych drogowych barier ochronnych w miejscach, gdzie przejechanie poza krawędź drogi poważnie zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego,
- przebrukowania istniejących i budowa nowych odcinków chodników,
- utwardzenie poboczy gruntowych destruktem z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych,
- przebudowa zatok,
- przebudowa lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną drogą,
- umocnienie skarp w niezbędnych miejscach,
- wymiana oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- wykonanie kanału technologicznego w przypadku niezyskania odstępowstwa na projekt kanału technologicznego w ciągu pieszo-rowerowym.

Projektowana inwestycja obejmuje następujące roboty budowlane w zakresie rozbiórki istniejącego oraz budowy w jego miejscu nowego mostu w km ok. 2 + 098 rzeki Białka:

- rozbiórka nawierzchni jezdni i konstrukcji poboczy na długości mostu, demontaż balustrad,
- demontaż konstrukcji przęsła mostu,
- rozbiórka konstrukcji (w całości lub w części) podpór mostu,
- montaż nowej konstrukcji przęsła mostu (z betonu monolitycznego, prefabrykatów lub kompozytów),
- wykonanie nowego wyposażenia mostu: konstrukcji i nawierzchni jezdni oraz chodników, krawężników, barier,
- wykonanie umocnienia brzegów i skarp koryta rzeki pod mostem oraz w jego sąsiedztwie,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu projektowanych prac.

Ustrój nośny obiektu zaprojektowano w technologii gruntowo – powłokowej umożliwiającej częściową prefabrykację elementów składowych ustroju nośnego.

Powierzchnia terenu objętego planowaną inwestycją wynosi ok. 63 560 m².

Most zaprojektowano w formie konstrukcji gruntowo-powłokowej z blach falistych. Funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu kołowego, pieszego oraz rowerowego ponad przeszkodą, którą stanowi rzeka Białka. Zabezpieczenie ruchu stanowiąc będą stalowe bariery z poręczą usytuowane na krawędziach mostu.

Do odprowadzenia wód deszczowych z projektowanego obiektu zastosowano odwodnienie powierzchniowe. Woda deszczowa będzie ujęta do wpustów drogowych zlokalizowanych na dojazdach do mostu. Przewiduje się umocnienia koryta rzeki (skarpy oraz dna) pod mostem oraz umocnienia dna rzeki przed i za mostem w najbliższym sąsiedztwie w postaci narzutu kamiennego. Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w

budownictwie drogowym i mostowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się emisję hałasu związaną z przygotowaniem terenu pod inwestycję oraz budową. Źródła hałasu to głównie pojazdy i maszyny budowlane. Ich praca będzie odbywała się w godzinach od 6⁰⁰-22⁰⁰, a emisja będzie miała charakter czasowy i krótkotrwały.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie oraz pylenie będące skutkiem prowadzonych robót budowlanych.

W fazie realizacji inwestor podejmie działania mające na celu zapobieganie oraz ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, m. in. poprzez: wykonywanie prac w porze dziennej, lokalizacja placu budowy z dala od zabudowy mieszkaniowej, odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego. Należy przyjąć, że wykorzystywane maszyny budowlane i środki transportu będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Stan zwiększonej emisji hałasu oraz substancji gazowych i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu.

Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane do przenośnych toalet i przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewidywane jest powstawanie różnego rodzaju odpadów. Odpady niebezpieczne jakie powstaną na etapie realizacji bądź eksploatacji będą magazynowane w zamkniętych pojemnikach w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy lub w innych wydzielonych miejscach o utwardzonym podłożu a następnie przekazane uprawnionym odbiorcom. Pozostałe odpady będą gromadzone selektywnie w odpowiednio oznaczonych pojemnikach a następnie przekazywane uprawnionemu odbiorcy.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obszarze otuliny Parku Krajobrazowego „Lasy Janowskie” oraz częściowo w obszarze Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Charakter i zakres działalności przedsięwzięcia nie będzie naruszał zapisów rozporządzenia nr 12 Wojewody Lubelskiego z dnia 5 maja 2005 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Lasy Janowskie” (Dz. U. Lubel. 2005.108.2057 z dnia 2005.06.01) oraz rozporządzeniu nr 44 Wojewody Lubelskiego z dnia 17 lutego 2006 r. w sprawie Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Lubel. 2006.65.1229 z dnia 2006.03.31). Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych specjalną ochroną ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000. Odległość granic obszarów chronionych względem

planowanej inwestycji przedstawia się następująco: granica obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Lasy Janowskie PLB060005 znajduje się w odległości ok. 3,54 km, natomiast specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Uroczyska Lasów Janowskie PLH060031 w odległości ok. 3,46 km.

Na podstawie zgromadzonych informacji należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Nadmieniam, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, zgodnie z art. 56 oraz 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie informuje, że w myśl art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, zwraca się z uprzejmą prośbą o poinformowanie stron postępowania o wydaniu przedmiotowej opinii.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie
Tomasz Wąsik**

Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych IV
/Podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Godziszów (doręczenie elektroniczne ePUAP z prośbą o poinformowanie stron postępowania).
2. Pełnomocnik ZDP w Janowie Lubelskim - Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o. o. z siedzibą ul. Astrów 10, 40-045 Katowice.
3. Ad acta.