



Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Stalowej Woli

Państwowe Gospodarstwo
Wodne Wody Polskie

RZ.ZZŚ.4.435.152.2022.AT

Stalowa Wola, 18 maja 2022 r.



Burmistrz Janowa Lubelskiego
ul. Jana Zamoyskiego 59
23-300 Janów Lubelski

OPINIA

Działając na podstawie:

– art. 64 ust. 3, 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Janowa Lubelskiego z dnia 21 kwietnia 2022 r., znak: OK.6220.9.2022.AS1, o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Korekta przebiegu drogi krajowej Nr 74 przez m. Janów Lubelski”, którego Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, reprezentowana przez pełnomocnika – Pana Tomasza Gąsecki z firmy Biuro Usług projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o., ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin,

stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod następującymi warunkami:

1. W trakcie prac prowadzonych w obrębie cieków: Biała, Dopływ spod Zofianki, Żytnówka oraz cieków niewyróżnionych – rowów, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.
2. Prace w obrębie ww. cieków i rowów, będą wykonywane poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu, warunkujących wysoki poziom wody w ciekach i znaczący wzrost poziomu wód gruntowych.
3. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub koryta ww. cieku oraz rowów, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawy ooś), Burmistrz Janowa Lubelskiego pismem z dnia 21 kwietnia 2022 r., znak: OK.6220.9.2022.AS1, zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli, z wnioskiem o wydanie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Korekta przebiegu drogi krajowej Nr 74 przez m. Janów Lubelski”, którego Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, reprezentowana przez pełnomocnika – Pana Tomasza Gąsecki z firmy Biuro Usług projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o., ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin.

Do powyższego pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy ooś, omawiane przedsięwzięcie należy zaliczyć do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja w rozumieniu art. 71 ust. 2 cyt. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.), Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym ws. opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ze względu na lokalizację inwestycji w regionie wodnym Górnej Wisły, który zgodnie z § 17 pkt 8 załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Rzeszowie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Analiza wniosku i przedłożonych dokumentów wykazała, że planowane przedsięwzięcie polega na korekcie przebiegu drogi krajowej nr 74 (DK 74) przez miejscowość Janów Lubelski, z uwzględnieniem wymaganej klasy drogi (GP - główna ruchu przyspieszonego) i dopuszczalnych obciążeń (115 kN/oś).

W ramach realizacji zadania planuje się:

- budowę drogi krajowej po nowym śladzie ze skrzyżowaniami/węzłami i obiektami inżynierskimi,
- przebudowę dróg innych kategorii na odcinkach włączeń do drogi krajowej nr 74,
- budowę wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 74 na skrzyżowaniach z drogami niższej kategorii,
- „dowiązanie się” do ronda, ewentualnie budowę skrzyżowania skanalizowanego, na początku planowanej korekty przebiegu istniejącej drogi krajowej nr 74 (w zależności od sposobu trasowania wariantów korekty przebiegu drogi krajowej nr 74, oraz budowę skrzyżowania skanalizowanego/ skrzyżowania skanalizowanego typu rondo/węzła w miejscu „włączenia” tego przebiegu do istniejącej drogi krajowej nr 74 (koniec planowanej inwestycji),
- budowę dróg dojazdowych do obszarów wyłączonych z bezpośredniej obsługi z drogi krajowej,

- budowę systemu odwodnienia,
- budowę mostów na przekraczanych rzekach/ciekach,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę nowej infrastruktury do ruchu pieszych lub przebudowę istniejącej,
- budowę oświetlenia drogi krajowej nr 74, w miejscach określonych w dokumentacji technicznej,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę urządzeń ochrony środowiska, w tym ekranów akustycznych,
- wycinkę drzew zlokalizowanych na obszarze budowy, kolidujących z planowanym zakresem robót oraz nasadzenie nowych drzew i krzewów,
- wykonanie innych robót o charakterze przygotowawczym i porządkującym.

Powyższe zadania wiążą się z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, sprawnego systemu odwodnienia drogi oraz pełnej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych. Powiązanie odcinka planowanej korekty DK74 z innymi drogami publicznymi będzie odbywać się za pośrednictwem skrzyżowań z drogami publicznymi niższych kategorii.

Początek odcinka objętego przedmiotem zamówienia w zależności od zaproponowanego wariantu korekty przebiegu drogi krajowej NR 74 (po północnej i/lub południowej stronie miasta Janów Lubelski), będzie miał miejsce:

- a) na połączeniu z rondem, które zostało wybudowane na istniejącej drodze krajowej NR 19/74 (celem jej skomunikowania z węzłem „Janów Lub. Północ” w ciągu drogi ekspresowej S19),
- b) na skrzyżowaniu istniejącej drogi krajowej NR 19 z dojazdem do węzła „Janów Lubelski Południe” w ciągu drogi ekspresowej S19.

Dla projektowanego odcinka drogi przyjęto podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi – GP (główna przyspieszonego ruchu),
- podstawowy przekrój poprzeczny – szlakowy,
- droga jednojezdniowa dwupasowa,
- prędkość projektowa/miarodajna – $V_p/V_m = 80/100$ km/h,
- prędkość na terenie zabudowy projektowa/miarodajna – $V_p/V_m = 60/80$ km/h,
- szerokość jezdni i pasów ruchu – 7,00 m, 2 pasy po 3,50 m,
- szerokość opaski bezpieczeństwa – 1,00 m,
- szerokość pobocza gruntowego, umocnionego – 1,50 m,
- opaska bitumiczna – 2 x 1,00 m
- skrajnia pionowa drogi głównej - 5,0 m
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR 4.

W związku z koniecznością zapewnienia odpowiedniego odwodnienia planowanej rozbudowy drogi krajowej NR 74 zastosowanych zostanie szereg rozwiązań mających na celu sprawne przejście i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Zasadniczo odwodnienie projektowanej drogi projektuje się jako powierzchniowe, za pomocą właściwych pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy, do projektowanych rowów przydrożnych. Ponadto projektowane odwodnienie obejmuje:

- budowę rowów odwadniających przydrożnych (trawiastych) i rowów odpływowych,
- budowę przepustów na rowach i pod korpusami projektowanych dróg,

- budowę urządzeń do ujmowania wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi takich jak: ścieki skarpowe, wpusty deszczowe, ścieki korytkowe oraz przykanalików,
- budowę kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
- budowę zbiorników retencyjno - infiltracyjnych dla wariantów nr 1, 1A, 1B i 2.

Podstawą odwodnienia planowanej inwestycji będzie system rowów otwartych, trawiastych uzupełniony przepustami pod koroną dróg oraz odcinkami kanalizacji deszczowej i zbiornikami retencyjnymi. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych będzie następowało do gruntu oraz do cieków i rowów melioracyjnych.

Cieki stanowiące odbiorniki wód to:

- dla wariantu W1, W1A, W1B – rowy melioracyjne R-48, R-45, R-4, rzeka Żytnówka (przecięcie w km drogi ok. 3+350), rzeka Biała (przecięcie w km drogi ok. 4+909),
- dla wariantu W2 – rowy melioracyjne R-48, R-45, R-4, rzeka Żytnówka (przecięcie w km drogi ok. 3+350), rzeka Biała (przecięcie w km drogi ok. 5+045),
- dla wariantu W3 – rowy melioracyjne R-3, R-R1, R-2, R-4, rzeka Dopływ spod Zofianki Górnej (przecięcie w km drogi ok. 1+960; 5+476);
- dla wariantu W4 – rowy melioracyjne R-3, R-R1, R-2, R-4, rzeka Dopływ spod Zofianki Górnej (przecięcie w km drogi ok. 1+960; 6+070; 6+760)

Przed wylotami wód opadowych i roztopowych do odbiorników, pochodzących z korpusu projektowanej obwodnicy, planuje się wykonanie urządzeń do podczyszczania składających się z osadników części stałych oraz separatorów substancji ropopochodnych. Wszystkie cieki i rzeki kolidujące z inwestycją będą korygowane pod obiektami oraz przed i za wlotami przepustów, wyjątkiem jest rzeka Biała, która w wariantach 1 i 2 przekraczana będzie estakadą w związku z czym nie będzie korygowana. Kanalizację deszczową projektuje się na obiektach mostowych oraz na odcinkach dojazdów do tych obiektów. W miejscach, gdzie nie ma możliwości zaprojektowania odwodnienia powierzchniowego, również przewiduje się odcinki kanalizacji deszczowej składające się z wpustów deszczowych lewostronnych i przykanalików przeprowadzających wodę do prawego rowu. Zbiorniki retencyjno-infiltracyjne projektuje się jedynie dla wariantów północnych tj. W1, W1A, W1B i W2.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) (dalej Planu), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Biała” kod: PLRW200017229469, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód tj.: REZ1376 Rezerwat przyrody „Imielty Ług”; PK3402 Park Krajobrazowy Lasy Janowskie (Lubelski); OSO Lasy Janowskie PLB060005; OZW Uroczyska Lasów Janowskich PLH060031; OCHK273 Roztoczański Obszar Chronionego Krajobrazu (woj. lubelskie).

Przyjmując warianty drogi przebiegające na południe od miasta Janów Lubelski, teren planowanej inwestycji w części znajdzie się w granicach ww. obszaru chronionego Natura 2000 – OSO Lasy Janowskie PLB060005, ustanowionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Ze względu na przyjęte przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko, realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tych obszarów.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000119, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zalewowymi i strefami ochrony ujęć wód, w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 „Niecka Lubelska (Lublin)”.

Na etapie prac budowlanych woda na teren inwestycji będzie dowożona beczkowozem oraz w szczelnych pojemnikach

W fazie realizacji inwestycji przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych powinno zostać osiągnięte m.in. poprzez:

- obowiązkowe zastosowanie systemów odbioru i odprowadzania ścieków bytowych,
- ograniczenie terenu zajętego pod plac budowy do minimum,
- organizacja zaplecza budowy i baz sprzętowo-materiałowych poza ciekami,
- odpowiedni stan techniczny sprzętu budowlanego (wszelkie prace powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób, o niskim poziomie spalin),
- odpowiednią organizację robót,
- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych, do środowiska gruntowo-wodnego (wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, itp.),
- właściwe zlokalizowanie baz materiałowych oraz parkingów dla sprzętu ciężkiego,
- właściwą segregacją i magazynowaniem odpadów, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze będzie miał utwardzoną nawierzchnię. Strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych, będą mieć uszczelnioną nawierzchnię zabezpieczającą przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo - wodnego.

Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, pochodzących z pracujących maszyn bądź urządzeń, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, które będzie ograniczone do niezbędnego minimum. Używane do prac maszyny i pojazdy będą sprawne technicznie oraz będą posiadać odpowiednie atesty. Ww. sprzęt wykorzystywany w celu realizacji przedsięwzięcia będzie myty, ewentualnie naprawiany – poza terenem inwestycji. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt.

Odwodnienie powierzchniowe zapewnia się poprzez nadanie powierzchni elementów korpusu drogi odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Ponadto projektowane odwodnienie obejmuje: budowę rowów odwadniających przydrożnych (trawiastych) i rowów odpływowych, budowę przepustów na rowach i pod korpusami projektowanych dróg, budowę urządzeń do

ujmowania wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi takich jak: ścieki skarpowe, wpusty deszczowe, ścieki korytkowe oraz przykanalików odprowadzających te wody do rowów drogowych, bądź kanalizacji deszczowej, budowę kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczania wód opadowych i roztopowych, budowę zbiorników retencyjno – infiltracyjnych. Projektuje się odprowadzenie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych do rzek: Biała, Trzebensz, Dopływ spod Zofianki Górnej oraz do rowów melioracyjnych lub do ziemi.

Projektuje się budowę wylotów do odbiorników wraz z systemem oczyszczania wód opadowych i roztopowych. System oczyszczania wód opadowych i roztopowych będzie się składał z regulatora przepływu w studni, osadnika poziomego oraz wysokosprawnego separatora lamelowego substancji ropopochodnych.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Z-ca Dyrektora
Zarządu Zlewni
Fabian Zięba

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Tomasz Gąsecki, Biuro Usług projektowych „DROG I PROJEKT” Sp. z o.o., ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin.