



PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w JANOWIE LUBELSKIM

23-300 Janów Lubelski, ul. Wojska Polskiego 28
tel. 15 8725 400, fax. 15 8724 762
sekretariat@sanepid-janowlub.pl
psse.janowlubelski@pis.gov.pl

OK+2-
ONS.NZ.9027.2.24.2022

Janów Lubelski, dnia 10.05.2022r.



Burmistrz Janowa Lubelskiego
ul. Jana Zamoyskiego 59
23-300 Janów Lubelski

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Janowa Lubelskiego znak: OK.6220.9.2022.AS1 z dnia 21.04.2022. (data doręczenia 02.05.2022r.), dotyczącego wydania opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Janowie Lubelskim

wyraża opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Korekta przebiegu drogi krajowej Nr 74 przez miejscowość Janów Lubelski” zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie, określonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.).

UZASADNIENIE

Burmistrz Janowa Lubelskiego wnioskiem z dnia 21.04.2022r., znak: OK.6220.9.2022.AS1 zwrócił się o wydanie opinii w sprawie ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, które polegać będzie na korekcie przebiegu drogi krajowej nr 74 (DK 74) przez miejscowość Janów Lubelski,

Do wniosku dołączono komplet wymaganych ustawą dokumentów. Inwestorem przedsięwzięcia jest: SKARB PAŃSTWA – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20 - 075 Lublin. Wykonawcą dokumentacji projektowej jest firma DROGPROJEKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Bursaki 19, 20 – 150 Lublin. Wykonawcą karty informacyjnej przedsięwzięcia jest zespół specjalistów zatrudnionych w firmie EKKOM Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B w Krakowie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839) przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Droga krajowa nr 74 objęta korektą zlokalizowana jest w województwie lubelskim, na terenie powiatu janowskiego, w gminie Janów Lubelski.

Inwestycja polega na korekcie przebiegu drogi krajowej nr 74 (DK 74) przez miejscowość Janów Lubelski, z uwzględnieniem wymaganej klasy drogi i dopuszczalnych obciążeń.

Korektę drogi krajowej nr 74 przedstawiono w wariantach po północnej i południowej stronie miejscowości Janów Lubelski. Trasa planowanej korekty przebiegu drogi krajowej nr 74 przez miejscowość Janów Lubelski w wariantach północnych przebiegać będzie głównie przez tereny zagospodarowane rolniczo, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Warianty południowe przebiegają natomiast w przewadze po terenach leśnych. W wyniku poszukiwania najlepszego rozwiązania przebiegu trasy pod względem uwarunkowań lokalizacyjnych, technicznych, ekonomicznych i społecznych, jako preferowany wybrano wariant lokalizacyjny W1B o długości 9,554m. Z opracowania wynika, że w celu wybrania odpowiedniego przebiegu korekty DK74 przez miejscowość Janów Lubelski, przeanalizowano zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Janów Lubelski. Brano także pod uwagę takie czynniki, jak: możliwie największe odsunięcie od terenu zabudowy, ukształtowanie geometryczno-wysokościowe oraz jak najmniejszą ingerencję w tereny obszarów chronionych pod względem środowiskowym.

We wszystkich wariantach w ramach realizacji zadania planuje się między innymi:

- budowę drogi krajowej po nowym śladzie wraz ze skrzyżowaniami / węzłami oraz obiektami inżynierskimi,
- przebudowę dróg innych kategorii na odcinkach włączeń do drogi krajowej nr 74,
- budowę wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 74, na skrzyżowaniach z drogami niższej kategorii,
- „dowiązanie się” do ronda, ewentualnie budowę skrzyżowania skanalizowanego, na początku planowanej korekty przebiegu istniejącej drogi krajowej nr 74 (w zależności od sposobu trasowania wariantów korekty przebiegu drogi krajowej nr 74, oraz budowę skrzyżowania skanalizowanego/ skrzyżowania skanalizowanego typu rondo/węzła w miejscu „włączenia” tego przebiegu do istniejącej drogi krajowej nr 74 (koniec planowanej inwestycji).
- budowę dróg dojazdowych do obszarów wyłączonych z bezpośredniej obsługi z drogi krajowej,
- budowę systemu odwodnienia,
- budowę mostów na przekraczanych rzekach/ciekach,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę nowej infrastruktury do ruchu pieszych lub przebudowę istniejącej,
- budowę oświetlenia drogi krajowej nr 74, w miejscach określonych w dokumentacji technicznej,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę urządzeń ochrony środowiska, w tym ekranów akustycznych,
- wycinkę drzew zlokalizowanych na obszarze budowy, kolidujących z planowanym zakresem robót oraz nasadzenie nowych drzew i krzewów,
- wykonanie innych robót o charakterze przygotowawczym i porządkującym.

Autor opracowania wyjaśnia, że wykonanie powyżej wymienionych robót wiąże się z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, sprawnego systemu odwodnienia drogi i pełnej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych. Powiązanie odcinka planowanej korekty DK74 z innymi drogami publicznymi będzie odbywać się za pośrednictwem skrzyżowań z drogami publicznymi niższych kategorii. Dla zapewnienia obsługi terenów przyległych przewiduje się zjazdy indywidualne i publiczne jako dojazdy do działek budowlanych i rolnych. Projektowane zjazdy zapewniają dostęp do ogólnodostępnych dróg publicznych w sposób pośredni za pomocą projektowanych dróg dojazdowych lub istniejących gminnych i gruntowych. W fazie budowy w miejscach, które tego wymagają planuje się wykonanie robót ziemnych m.in.: rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni, budowę nowej trasy drogi i dróg dojazdowych, budowę obiektów inżynierskich, budowę chodników, rowów, przepustów, ekranów.

Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, dla których dopuszczalne poziomy hałasu określono w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wykonano obliczenia dla pory dnia i nocy. Stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, wobec czego zaproponowano zastosowanie ochrony terenu w postaci ekranów akustycznych. Nie zaproponowano innego rodzaju zabezpieczeń chroniących środowisko przed nadmiernym hałasem. Wg autorów KIP nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu przy zabudowie zlokalizowanej w pobliżu inwestycji przy zastosowaniu ekranów akustycznych. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono analizę akustyczną-oddziaływanie projektowanej inwestycji dla horyzontu czasowego w 2026 roku i w 2035 roku bez zabezpieczeń akustycznych i z zastosowaniem ekranów akustycznych. Z dokumentów wynika, że preferowany wariant W1B będzie miał zrealizowanych łącznie 446 m ekranów, z czego 126 m ekranów pochłaniających. Izolinie naruszają ukazany teren zabudowy mieszkaniowej (bez zabezpieczeń akustycznych). Należy zwrócić uwagę, że ochronie akustycznej podlegają tereny z zabudową mieszkaniową, a nie same budynki. Ochronie podlega więc już granica działki z taką zabudową. Analiza hałasu przedstawiona w KIP zawiera receptory pomiaru hałasu umieszczone na fasadach budynków. Mimo, że jest to zgodne z zasadami przeprowadzania pomiaru hałasu, nie jest to miarodajne do stwierdzenia zachowania dopuszczalnych jego poziomów na granicy terenu chronionego akustycznie.

Z opracowania wynika, że według społeczeństwa, analizowane przebiegi wariantów północnych mogą być negatywnie odebrane z punktu widzenia ilości wyburzanych budynków, ilości zajmowanych terenów rolniczych. Dodatkowo warianty północne znajdują się bezpośrednio w miejscu bardzo gęstego rozmieszczenia obiektów zabytkowych.

W przypadku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla omawianego przedsięwzięcia, zgodnie z procedurą zawartą w w/w postępowaniu na etapie uzyskiwania tejże decyzji mogą być zgłaszane wnioski. Ewentualne konflikty społeczne i uwagi zawarte we wnioskach będą mogły być weryfikowane i oceniane na etapie zakończenia postępowania w sprawie ocen oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz uwzględniane przez właściwy organ w w/w decyzji. Dla omawianej inwestycji na etapie postępowania o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogą wystąpić konflikty społeczne związane z jej realizacją. Analiza szczegółowych informacji dotyczących poszczególnych komponentów środowiska, które zostaną zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, pozwoli ocenić: bezpośredni i pośredni wpływ przedsięwzięcia na środowisko

oraz zdrowie i warunki życia ludzi, a także możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po dokonanej analizie załączonych dokumentów stwierdzono, że zachodzą przesłanki kwalifikujące inwestycję do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu ze względu na rodzaj, skalę oraz zakres przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe uzasadnienie, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Janowie Lubelskim, zgodnie z właściwością określoną w art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.) uznał, że dla w/w przedsięwzięcia **jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**

Państwowy
Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Janowie Lubelskim
mgr Elżbieta Kurzyna

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a ONS NZ