

Wykonawcy (wszyscy).

Wyjaśnienia do treści SIWZ - 2

dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na ubezpieczenie majątku i innych interesów Gminy Janów Lubelski wraz z jednostkami organizacyjnymi i instytucjami kultury.

Prowadząc postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na ubezpieczenie majątku i innych interesów Gminy Janów Lubelski wraz z jednostkami organizacyjnymi i instytucjami kultury, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 poz. 907 z późn. zm.) w tabeli poniżej informuję o pytaniach o wyjaśnienie treści SIWZ oraz o udzielanych na nie odpowiedziach.

L.p.	Pytanie	Odpowiedź
1.	<p>Jedno z towarzystw prosi o wyjaśnienie czy intencją Zamawiającego jest aby zgodnie z, rozszerzeniem ochrony określonym literą e) (dotyczące zarządcy drogi) w Ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej, ochrona ubezpieczeniowa obejmowała w szczególności sytuacje wymienione w podpunktach, tj:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „ spowodowane złym stanem technicznym jezdni, pobocza i chodników, wynikającym z uszkodzeń nawierzchni w postaci ubytków, wyrw, kolein, zapadnięć bądź sypkiego żwiru albo tłucznia, • wyrządzone w związku z zimowym utrzymaniem jezdni, chodników (śliskość nawierzchni), letnim utrzymaniem czystości jezdni i chodników (stanem nawierzchni chodników spowodowanym zaśmieceniem) oraz namułami, • spowodowane przez zieleń (spadające lub leżące drzewa albo konary drzew) rosnącą w pasie drogowym, • wyrządzone w związku z leżącymi na drodze, porzuconymi, zgubionymi lub naniesionymi przedmiotami i materiałami, • powstałe wskutek śliskości wynikłej z rozlania przez poruszające się pojazdy płynów i smarów, • wyrządzone w związku ze stanem technicznym mostów, wiaduktów, estakad, kładek (w szczególności szkody spowodowane oderwaniem części konstrukcji lub awarią konstrukcji), pomimo przeprowadzonych kontroli stanu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami, • spowodowane wadliwym oznakowaniem lub brakiem oznakowania, uszkodzonego lub zniszczonego w wyniku wandalizmu, dewastacji albo zaistniałego zdarzenia losowego, • spowodowane awarią lub wadliwym działaniem sygnalizacji świetlnej, • powstałe w związku z pozostającymi w zarządzie pokrywami studzienek i wpustów 	<p>Zamawiający informuje, że zgodnie z ujętym załączniku Nr 1a do SIWZ, pkt. IV. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, rozszerzeniem znajdującym się pod literą e) dotyczącym zarządcy drogi wymaga od Ubezpieczyciela udzielania ochrony ubezpieczeniowej w szczególności za:</p> <p>„szkody wyrządzone w związku z zarządzaniem (budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich) przez Burmistrza Janowa Lubelskiego drogami publicznymi (łącznie długość dróg gminnych 107,2 km, w tym dróg o nawierzchni asfaltowej 91,1 km i o nawierzchni żwirowej 16,1 km), zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260), głównie w art. 20, 21 i 40, a także w innych przepisach prawnych, a także drogami wewnętrznymi (zarządcy drogi nie zwalnia z odpowiedzialności brak świadomości niewłaściwego stanu drogi), zwłaszcza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • spowodowane złym stanem technicznym jezdni, pobocza i chodników, wynikającym z uszkodzeń nawierzchni w postaci ubytków, wyrw, kolein, zapadnięć bądź sypkiego żwiru albo tłucznia, • wyrządzone w związku z zimowym utrzymaniem jezdni, chodników (śliskość nawierzchni), letnim utrzymaniem czystości jezdni i chodników (stanem nawierzchni chodników spowodowanym zaśmieceniem) oraz namułami, • spowodowane przez zieleń (spadające lub leżące drzewa albo konary drzew) rosnącą w pasie drogowym, • wyrządzone w związku z leżącymi na drodze, porzuconymi, zgubionymi lub naniesionymi przedmiotami i materiałami, • powstałe wskutek śliskości wynikłej z rozlania przez poruszające się pojazdy płynów i smarów, • wyrządzone w związku ze stanem technicznym mostów, wiaduktów, estakad, kładek (w szczególności

<p>ulicznych,</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyrządzone w związku z zalaniem drogi przez nienależycie działające urządzenia odprowadzające wodę z pasa drogowego, • spowodowane robotami konserwacyjnymi, interwencyjnymi i remontami cząstkowymi, w tym wykonywanymi z użyciem emulsji i grysów oraz lokalnymi powierzchniowymi utrwaleniami nawierzchni, • spowodowane pojedynczymi wyrwami w poboczu, • powstałe w związku z nienormalną skrajnią poziomą spowodowaną zadrzewieniem lub prawidłowo oznakowanymi obiektami mostowymi i zabudową, • powstałe w związku z nienormalną skrajnią pionową spowodowaną zadrzewieniem, • powstałe w wyniku rozmycia pobocza oraz wskutek wyrw w poboczu drogi, a także zalewania upraw i budynków wodami spływającymi korpusu drogi, • uszkodzenie pojazdów pozostawionych na jezdni lub poboczu na skutek nieprzejezdności dróg, a także uszkodzenie spowodowane pracą sprzętu do zimowego utrzymania dróg, • uszkodzenie lub zniszczenie upraw, nasadzeń i urządzeń na posesjach przyległych do pasa drogowego w związku z prowadzoną akcją zimową lub zwalczaniem klęsk żywiołowych, • uszkodzenie upraw, nasadzeń i urządzeń w związku z wstępem na grunty przyległe do pasa drogowego, jeśli jest to niezbędne do wykonania czynności związanych z utrzymaniem i ochroną dróg lub urządzenia czasowego przejazdu w razie przerwy komunikacyjnej na drodze oraz ustawienia i usunięcia zasłon przeciwnieźnych „ <p>a w tym czy ochrona ubezpieczeniowa winna uwzględnić sytuacje gdzie zarządca drogi nie miał świadomości o złym / niewłaściwym stanie drogi a doszło na niej do szkody?</p>	<p>szkody spowodowane oderwaniem części konstrukcji lub awarią konstrukcji), pomimo przeprowadzonych kontroli stanu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami,</p> <ul style="list-style-type: none"> • spowodowane wadliwym oznakowaniem lub brakiem oznakowania, uszkodzonego lub zniszczonego w wyniku wandalizmu, dewastacji albo zaistniałego zdarzenia losowego, • spowodowane awarią lub wadliwym działaniem sygnalizacji świetlnej, • powstałe w związku z pozostającymi w zarządzie pokrywami studzienek i wpustów ulicznych, • wyrządzone w związku z zalaniem drogi przez nienależycie działające urządzenia odprowadzające wodę z pasa drogowego, • spowodowane robotami konserwacyjnymi, interwencyjnymi i remontami cząstkowymi, w tym wykonywanymi z użyciem emulsji i grysów oraz lokalnymi powierzchniowymi utrwaleniami nawierzchni, • spowodowane pojedynczymi wyrwami w poboczu, • powstałe w związku z nienormalną skrajnią poziomą spowodowaną zadrzewieniem lub prawidłowo oznakowanymi obiektami mostowymi i zabudową, • powstałe w związku z nienormalną skrajnią pionową spowodowaną zadrzewieniem, • powstałe w wyniku rozmycia pobocza oraz wskutek wyrw w poboczu drogi, a także zalewania upraw i budynków wodami spływającymi korpusu drogi, • uszkodzenie pojazdów pozostawionych na jezdni lub poboczu na skutek nieprzejezdności dróg, a także uszkodzenie spowodowane pracą sprzętu do zimowego utrzymania dróg, • uszkodzenie lub zniszczenie upraw, nasadzeń i urządzeń na posesjach przyległych do pasa drogowego w związku z prowadzoną akcją zimową lub zwalczaniem klęsk żywiołowych, • uszkodzenie upraw, nasadzeń i urządzeń w związku z wstępem na grunty przyległe do pasa drogowego, jeśli jest to niezbędne do wykonania czynności związanych z utrzymaniem i ochroną dróg lub urządzenia czasowego przejazdu w razie przerwy komunikacyjnej na drodze oraz ustawienia i usunięcia zasłon przeciwnieźnych.” <p>Ponadto Zamawiający wymaga, poprzez dopisek o treści „...zarządcy drogi nie zwalnia z odpowiedzialności brak świadomości niewłaściwego stanu drogi...”, aby każdy Wykonawca składający ofertę, a zatem i wybrany Wykonawca zaakceptował warunek, że po dokonaniu analizy przyczyny i okoliczności danej szkody wyrządzonej w związku z zarządzaniem drogami publicznymi, nie może odmówić wypłaty odszkodowania powołując się na brak winy i odpowiedzialności zarządcy drogi tylko z powodu jego niewiedzy o złym stanie drogi.</p>
--	--

Informuję, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu składania ofert.

BURMISTRZ
Janowa Lubelskiego
Krzysztof Koltys