

Janów Lubelski, dnia 2021-11-02

**Urząd Miejski w Janowie Lubelskim**

ul. Jana Zamoyskiego 59,  
23-300 Janów Lubelski,  
tel. +48 15 8724330, fax. +48 15 8724670,  
e-mail sekretariat.@janowlubelski.pl  
www.janowlubelski.pl

Symbol: AN.670.4.2019.KZ5

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział Lublin**

ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin

**Dotyczy:** pisma z dnia 2021-10-14 symbol: O/LU.I-1.4111.16.33.2021.ZM o przedłożenie stanowiska ws. zaliczenia dróg wskazanych w załączniku do kategorii dróg gminnych po zrealizowaniu przez GDDKiA inwestycji pn. „Korekta przebiegu drogi krajowej nr 74 przez m. Janów Lubelski”.

Po przeanalizowaniu przedłożonego do ww. pisma zestawienia projektowanych dróg gminnych w tym przebudowy (uciąglonych) istniejących dróg gminnych i dodatkowych jezdni drogi głównej oraz przedłożonej przed posiedzeniem ZOPI w dniu 7 września 2021 r. część graficznej Dokumentacji Projektowej w stadium Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z Elementami Koncepcji Programowej dla przedsięwzięcia pn.: „Korekta przebiegu drogi krajowej nr 74 przez m. Janów Lubelski”, informujemy, że ostateczne nasze stanowisko co do zaliczenia wskazanych dróg do dróg gminnych w ramach planowanej inwestycji nastąpi po wyborze wariantu tj. uprawomocnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach a co do ich przejęcia po zakończeniu ich budowy.

Niezależnie od powyższego informujemy, że wstępnie deklarujemy przejęcie:

I. Odnosnie wariantu 1, 1A, 1B:

- 1) drogi **DD 1 klasy D** szer. jezdni 3,5 m - pod warunkiem zwiększenia szerokości jezdni wykonanej w asfalcie o szer. min. 6,0 m, odwodnienia oraz jej korekty - jak pokazano na załączniku nr 1 do niniejszego pisma,
- 2) drogi projektowanej **DG 108878L klasy D** szer. jezdni. 6,0 m - pod warunkiem wykonania jezdni w asfalcie z uwzględnieniem ruchu pieszo - rowerowego i odwodnienia,
- 3) **łącznika do terenu cmentarza do DG 108915L (ul. Kamiennej), klasy D** - pod warunkiem zwiększenia szerokości jezdni wykonanej w asfalcie do szer. min. 6,0 m, z uwzględnieniem ruchu pieszo - rowerowego i odwodnienia,
- 4) **łącznika drogi DG 108915L (ul. Kamiennej) z drogą na działce nr 1-297 w obr. ewid. Biała Druga, klasy D** - pod warunkiem zwiększenia szerokości jezdni wykonanej w asfalcie do szer. min. 6,0 m z uwzględnieniem ruchu pieszo - rowerowego

i odwodnienia,

- 5) drogi projektowanej **DG 7 klasy D** szer. jezdni. 3,5 m - pod warunkiem wykonania jezdni w asfalcie o szer. min. 6,0 m z uwzględnieniem ruchu pieszo - rowerowego i odwodnienia,
- 6) drogi projektowanej **DG 6 klasy D** szer. jezdni. 3,5 m - pod warunkiem wykonania jezdni w asfalcie o szer. min. 6,0 m z uwzględnieniem ruchu pieszo - rowerowego i odwodnienia,
- 7) drogi projektowanej **DG 8 klasy D** szer. jezdni. 3,5 m - pod warunkiem wykonania jezdni w asfalcie o szer. min. 6,0 m z uwzględnieniem ruchu pieszo - rowerowego i odwodnienia oraz jej przedłużenia do końca opracowania inwestycji w kierunku do Zofianki Dolnej zamiast ciągu pieszo rowerowego,
- 8) proponowanego przez nas w piśmie z dnia 2021-09-21 symbol: AN.670.4.2019.KZ5 w pkt. 10 w wariantcie W1B **uciąglenia drogi gminnej DG 108885L** i włączenie do drogi powiatowej poza strefą ronda - na wzór wariantu W1A.

## II. Odnośnie wariantu 2:

- 1) dróg na odcinkach zbieżnych z wariantami w 1, 1A, 1B, jak w tych wariantach jw.,
- 2) drogi projektowanej **DG 4 klasy D** szer. jezdni. 3,5 m - pod warunkiem wykonania jezdni w asfalcie o szer. min. 6,0 m oraz jej odwodnienia.

## III. Odnośnie wariantu 3:

- 1) drogi projektowanej **DD 3 klasy D** szer. jezdni. 3,5 m - pod warunkiem wykonania jezdni w asfalcie o szer. min. 6,0 m z uwzględnieniem ruchu pieszo - rowerowego i odwodnienia,
- 2) drogi projektowanej **DD 4 klasy D** szer. jezdni. 3,5 m - pod warunkiem wykonania jezdni w asfalcie o szer. min. 6,0 m oraz jej odwodnienia,
- 3) drogi projektowanej **DG 4 klasy D** szer. jezdni. 3,5 m - pod warunkiem wykonania jezdni w asfalcie o szer. min. 6,0 m z uwzględnieniem ruchu pieszo - rowerowego i odwodnienia,
- 4) drogi projektowanej **DG 5 klasy D** szer. jezdni. 3,5 m - pod warunkiem wykonania jezdni w asfalcie o szer. min. 6,0 m, z uwzględnieniem ruchu pieszo - rowerowego i odwodnienia oraz jej przedłużenia do końca opracowania inwestycji w kierunku do Zofianki Dolnej zamiast ciągu pieszo rowerowego.

Ponadto jako zarządcy dróg gminnych jeszcze raz stanowczo sprzeciwiamy się wnioskowi o usunięcie placów nawrotowych na przerwanych przez planowaną DK74 drogach gminnych stanowiących dojazd do pól i działek budowlanych. Drogi te są ogólnodostępne i z tych dróg

może korzystać każdy, zgodnie z ich przeznaczeniem. Jest to niezgodne zarówno z dobrą praktyką inżynierską przy projektowaniu dróg jak i zasadami bezpieczeństwa w ruchu i ppoż.

Stanowczo sprzeciwiamy się również wnioskowi o likwidację planowanego wiaduktu WD-4 w km 6+377 w ciągu drogi DG wewnętrznej nad DK74.

Ze swojej strony deklarujemy zaliczenie niezbędnych fragmentów dróg wewnętrznych do dróg publicznych gminnych.

#### **W załączeniu:**

1. Proponowana korekta drogi DD 1 klasy D.

#### **Otrzymują:**

1. Adresat + załącznik nr 1.
2. A/a.

Dokument podpisany elektronicznie.

*Z poważaniem:*

**BURMISTRZ**  
**Janowa Lubelskiego**  
Krzysztof Kołtyś

Do wiadomości:

1. Biuro Usług Projektowych DROGPROJEKT Sp. z o.o.  
ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
2. Urząd Miejski – Ref. Planowania i Realizacji Inwestycji  
ul. J. Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski.
3. Urząd Miejski – Ref. Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej  
ul. J. Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski.
4. Urząd Miejski – Ref. Zarządzania Kryzysowego i Logistyki  
ul. J. Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski.

---

Sporządził 2021-11-02 K.Z.

Sprawdził 2021-11-02 W.F.

Sprawę prowadzi Krzysztof Zbiżek

tel. kontaktowy 15 8724 673

e-mail: [planowanieprzestrzenne@janowlubelski.pl](mailto:planowanieprzestrzenne@janowlubelski.pl)