

	<p>Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19 e-mail: drogprojekt@wp.pl</p>
<p>ISO 9001</p>	<p>tel: (004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 743 60 89 Sąd Rejonowy w Lublinie KRS 0000143500 NIP: 712-015-84-11 REGON: 430020219</p>

Lublin, dnia 2019-11-26

**Urząd Miejski
w Janowie Lubelskim**
ul. Jana Zamoyskiego 59
23-300 Janów Lubelski

L. dz.: **782** /15/25/18

Dot: Korekta przebiegu drogi krajowej nr 74 przez m. Janów Lubelski.

Biuro Usług Projektowych Drogprojekt sp. z o.o. w uzupełnieniu naszego wystąpienia z dnia 2019.11.18, pismo znak 771/15/25/18, oraz nawiązując do kolejnych punktów stanowiących treść piśma znak OL.7226.36.2019.SD3 z dnia 2019 08 09 informujemy co następuje:

Ad. 1.1 Zamawiający przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, zmiany zostały wprowadzone do dokumentacji zgodnie z wnioskiem.

Ad. 1.2 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, wniosek nie został uwzględniony w dokumentacji.

Ad. 1.3 Zamawiający częściowo przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, zmiany zostały wprowadzone do dokumentacji tylko w zakresie poszerzenia nawierzchni jezdni projektowanej drogi łączącej DG 113551L z DG 108878L do szerokości 6,0m.

Ad. 1.4, 1.6, 1.7 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, wniosek nie został uwzględniony w dokumentacji.

Ad. 1.8 Zamawiający przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, wniosek został uwzględniony w opracowaniu, proponowane rozwiązania pozostawiają istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową DP2822L bez zmian zapewniając jednocześnie minimalną wymaganą warunkami technicznymi odległość między skrzyżowaniami istniejącym i nowym projektowanym w odniesieniu do docelowej klasy drogi „G”, odległość ta wynosi dla wariantu 1/2A (rondo) ok. 618m, dla wariantu 1/2B (węzeł) ok. 754m, dla wariantu 1/2C (skrzyżowanie skanalizowane) ok. 644m, w każdym wypadku jest zachowana minimalna odległość dopuszczona wyjątkowo w terenie niezabudowanym dla drogi klasy „G” t.j. 600m. Powyższe dotyczy zarówno wariantu przebiegu trasy 1 jak i 2.

Ad. 1.9 W wyniku przesunięcia włączenia projektowanej trasy do istniejącego przebiegu DK 74 w kierunku Frampola (jak w p. I.1.8) została zachowana ciągłość istniejących dróg dojazdowych przez co warunki obsługi przyległego terenu pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Ad. 1.10 Zamawiający przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, zmiany zostały wprowadzone do dokumentacji zgodnie z wnioskiem.

Ad. 1.11 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, rozwiązania pozostawiono bez zmian, obsługę działki 13-221 można zrealizować przez zjazd indywidualny z końcowego fragmentu projektowanej dodatkowej jezdni, nie narusza to istniejącej działki zapewniając jednocześnie dojazd.

Ad. 1.12 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, po przeanalizowaniu statusu istniejącej drogi gruntowej równoległej do drogi krajowej stwierdzono, że w/w droga jest położona na wydzielonej działce o nr ewid. 13-300 należącej do Gminy Janów Lubelski stanowiącą

drogę wewnętrzną gminną, w związku z powyższym projektowaną dodatkową jezdnię drogi krajowej po stronie prawej zakończono na wlocie do drogi wewnętrznej na wysokości km ok. 9+265. W projektowaną dodatkową jezdnię włączono ciąg pieszo rowerowy będący kontynuacją po stronie opracowania dla Rozbudowy drogi krajowej DK 74 Janów – Frampol.

Ad. 1.13 Analogicznie jak w p. 1.8 - 1.12.

Ad.1.14 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, w wyniku wprowadzonych zmian związanych z p. 1.8 - 1.12, droga wewnętrzna położona na działce 1-632 została włączona do projektowanego ciągu dodatkowych jezdni.

Ad. 1.15 Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko zawarte przy piśmie z dnia 2019.05.29 znak O.LU.I-1.4111.0088.0028.2018.asj (pismo kierowane do UM Janów Lubelski), w wyniku wprowadzonych zmian związanych z p. 1.8 - 1.12, wprowadzono wzdłuż istniejącej DK 74 odcinek ciągu pieszo rowerowego począwszy od wlotu DP 2822L do drogi wewnętrznej na działce 1-632 dzięki czemu ruch rowerowy uzyskuje ciągłość przejazdu wykorzystując projektowane dodatkowe jezdnie aż do zakresu opracowania.

Ad. 2.1 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, wniosek nie został uwzględniony w dokumentacji.

Ad. 2.2 Zamawiający polecił powtórny analizę rozwiązań w zakresie możliwości wykonania dodatkowego połączenia zgodnie z wnioskiem, po powtórnej analizie zaprojektowano odcinek drogi o długości ok. 160m łączący istniejące drogi DG 108949L z drogą gruntową położoną na działce 2-921/2, projektowany odcinek drogi wykorzystuje niezabudowany teren na działce nr 2-1117.

Ad. 2.3 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, wniosek nie został uwzględniony w dokumentacji.

Ad. 3.1, 3.2 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, wniosek nie został uwzględniony w dokumentacji.

Ad. 3.3 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, jednak po analizie możliwości obsługi działek nr 2103/5, 2103/6, 2103/7, 2103/8 został doprojektowany zjazd z wlotem z drogi powiatowej DP 2819L i placem do zawracania z drugiej strony.

Ad. 3.4 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, wniosek nie został uwzględniony w dokumentacji.

Ad. 3.5 Zamawiający przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, zmiany zostały wprowadzone do dokumentacji zgodnie z wnioskiem.

Ad. 3.6 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, wniosek nie został uwzględniony w dokumentacji.

Ad. 4.1 Analogicznie jak w p. 3.3 - 3.4.

Ad. 4.2 – 4.4 Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, wniosek nie został uwzględniony w dokumentacji.

Ad. 5 (wniosek dotyczący proponowanego przez UM Janów Lubelski wariantu nr 5) Zamawiający nie przychylił się do wniosku UM Janów Lubelski, wniosek nie został uwzględniony w dokumentacji.

Z poważaniem

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU
d/s PROJEKTÓW MOSTOWYCH


mgr inż. Joanna Gieroba

Załączniki:

- brak.