

Załącznik Nr 1b do SIWZ
Opis Przedmiotu Zamówienia – część 2 zamówienia

Specyfikacja techniczna

Wykonanie usługi związanej z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń z ulic, dróg, chodników oraz parkingów na terenie Gminy Janów Lubelski w sezonach zimowych: 2020-2021, 2021-2022.

Część 2 zamówienia – Wykonanie usługi związanej z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń chodników oraz parkingów na terenie miasta Janów Lubelski w sezonach zimowych: 2020-2021, 2021-2022.

A. Wymagania i charakterystyka sprzętu użytego do mechanicznego odśnieżania chodników.

1. Do mechanicznego odśnieżania chodników musi być zastosowany sprzęt lekki (pojazd z napędem 4x4 o masie własnej nie większej niż 2,50 t, zaopatrzony w pług pięciopozycyjny z dociskiem, typu „V” z uchylną odkładnicą, nie szerszy niż 1,50 m).
2. Osprzęt do posypywania materiałami uszorstniającymi (posypywarka grawitacyjna, chodnikowa piasku) powinien mieć możliwość regulowania szerokości pasa roboczego, jak i blokadę rozsypywania materiału poza chodnik.
3. Osprzęt do odśnieżania powinien mieć możliwość regulacji kąta odrzucania śniegu na stronę lewą lub prawą. Dopuszcza się odśnieżanie przy użyciu turbiny, pługa wirnikowego.
4. Mini ładowarka przegubowa do odwożenia śniegu z miejsc trudno dostępnych.
5. Zabrania się zasypywania skrzyżowań oraz przejść dla pieszych.

B. Warunki organizacyjne.

1. Wykonawca usługi będzie informował na bieżąco przedstawiciela Zamawiającego wymienionego w umowie o konieczności rozpoczęcia usługi - przystąpienie pojazdów i sprzętu do pracy i o czasie jej zakończenia. Wykonawca będzie również przystępował do wykonania usługi w przypadkach otrzymania powiadomienia od przedstawiciela Zamawiającego, w czasie nie dłuższym niż:
 - Jedna godzina dla pojazdów zaopatrzonych w pług dociskowy oraz dla pojazdu z pługiem dociskowym i posypywarką grawitacyjną,
 - Dwie godziny dla pozostałych jednostek.

– **Ustala się zasadę usuwania gołoledzi i śliskości pośniegowej oraz opadów śniegu do godziny 7:00.** W sytuacjach wątpliwych rozpoczęcie usługi należy skonsultować z Zamawiającym. W związku z powyższym, mając na uwadze zakres robót i wymagany czas na wykonanie prac wskazuje się potrzebę posiadania kilku zestawów pojazdów do odśnieżania.
2. W razie zaistnienia potrzeby całodobowej pracy ciągłej, to jest przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę kierowców i maszynistów gwarantując całodobową obsadę.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
4. Wykonawca przedstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i środków uszorstniających i uzupełnia je we własnym zakresie.
5. Na wypadek konieczności pracy sprzętu w skrajnie niskich temperaturach (poniżej -20°C)

wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego paliwa do stosowania w warunkach zimowych.

6. W przypadku awarii pojazdu lub jednostki sprzętowej wykonawca jest zobowiązany podstawić do pracy zastępczy środek transportu.

C. Warunki techniczne.

1. Wykonawca obsługuje pojazdy podstawione do dyspozycji zimowego utrzymania chodników, placów i parkingów w paliwo i materiały eksploatacyjne, których koszty są wliczone w cenę wynagrodzenia określonego w ofercie oraz zaopatruje się w materiały uszorstniające.
2. Zaleca się minimalną szerokość 1,5 m przy odśnieżaniu chodników oraz odśnieżanie przejść dla pieszych przy wejściu na ulice oraz skrzyżowań.
3. Wykonawca przystosuje na własny koszt pojazdy - nośnik posypywarki grawitacyjnej i pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszt przystosowania pojazdu i demontaż osprzętu po sezonie Wykonawca wkalkuluje w cenę podstawową określoną w ofercie.
4. Zamawiający ponosi opłaty za pracę sprzętu według faktycznie przepracowanego czasu podczas odśnieżania i utrzymania szorstkości na chodnikach.
5. W dniach ustawowo wolnych od pracy będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.
6. Należy przewidzieć w trudnych warunkach atmosferycznych pracę min. dwóch zespołów jednocześnie z poszczególnego zadania.

D. Warunki finansowania i rozliczania robót przy zimowym utrzymaniu chodników.

1. Wynagrodzenie za usługę obliczone będzie jako iloczyn jednostkowej ceny zawartej w formularzu cenowym z przetargu i ilości wykonanych usług (godzin).
2. Dokumentem stwierdzającym pracę będzie Raport Dzienny Pracy Sprzętu (RDPS) oraz karta drogowa podpisywana każdego dnia przez Zamawiającego i Wykonawcę, stanowiących załączniki do faktury.
3. W przypadku powstania szkody na rzecz osób trzecich na skutek nienależytego wykonania prac i usług będących przedmiotem przetargu - oferent pokrywa pełną wysokość zaistniałej szkody.
4. Ceny jednostkowe ustalone w wyniku przetargu nie podlegają zmianie przez cały okres obowiązywania umowy.
5. Fakturowanie za wykonane usługi odbywać się będzie jeden raz w miesiącu po wykonaniu miesięcznej usługi. Faktury powinny mieć dołączone zestawienie zbiorcze kart drogowych i RDPS.
6. Zamawiający będzie regulować należności w terminie dni od daty złożenia dokumentów

**OPIS TECHNICZNY
DO UPROSZCZONEJ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ**

Przedmiotem zamówienia są usługi związane z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń z ulic, dróg, chodników oraz parkingów na terenie Gminy Janów Lubelski w sezonach zimowych: 2020-2021, 2021-2022

Część 2 zamówienia

Zakres:

Wykonanie usługi związanej z odśnieżaniem i usuwaniem oblodzeń chodników oraz parkingów na terenie miasta Janów Lubelski w sezonach zimowych: 2020-2021, 2021-2022 wg następującego wykazu:

Kolejność	Lp.	Nazwa ulicy	Szerokość mb	Długość mb	Powierzchnia do odśnieżania z usuwaniem śliskości m ²
I	1	ul. Zamoyskiego (lewa i prawa strona)	2	1750 1400	3500 2800
	2	ul. Ogrodowa (od ul. Zamoyskiego do ul. ks. Skorupki – obie strony)	2	280 280	560 560
	3	ul. Bialska (od ul. Zamoyskiego do ul. Stokowej – obie strony)	2	850 850	1700 1700
	4	ul. Sukiennicza (obie strony)	1,50	800 800	2400
	5	Parking przy ul. Sukienniczej (przy figurze)	—	—	150
	6	Łącznik do przedszkola przy ul. Świerdzowej od ul.14-go Czerwca	3	100	300
	7	Rynek (skwery przy domu Towarowym, przy ul. Sukienniczej i przy ul. Kilińskiego)	—	—	1890 1974 300
	8	ul. Jana Pawła II (obie strony)	2	900 900	3600
	9	ul. Ks. Skorupki (od ul. Sienkiewicza do ul. Wiejskiej)	2	450	900

II	10	ul. Wiejska (chodnik od bloku nr 28 w stronę kościoła wraz z bocznymi odnogami)	chodnik 1,5	500	750
	11	ul. Wiejska do ul. Zamoyskiego (chodnik obie strony, ścieżka	Ścieżka/chodnik 2,5	280	700
				160	240
	12	Parkingi: przy ul. Prostej, przy ul. Sienkiewicza	—	—	1500 1200
	13	ul. Partyzantów (obie strony)	2	400	800
	14	ul. Wyszyńskiego (jedna strona wraz ze ścieżką rowerową)	2	400	800
	15	ul. Różana (obie strony)	2	350	700
150				300	
16	ul. Wałowa	1,5	800	1200	
III	17	ul. Kamienna	1,5	700	1050
	18	ul. Kościuszki	2,0	300	600
	19	ul. Targowa	1,5	800	1200
	20	ul. Przyborowie	1,5	600	900
	21	ul. Liliowa	1,5	300	450
	22	ul. Kopernika do ul. Prusa (chodnik wraz ze ścieżką rowerową)	2,5	250	625
		ul. Wałowa od ul. Świerdzowej do ul. Prusa	3,0	303	909
	23	Szewska (obie strony do ul. Stokowej	1,5	500	750
	24	ul. Jaśminowa (chodnik)	1,5	320	480
chodnik 2,0			460	680	

25	ul. Sowiakowskiego	1,5	340	510
26	ul. Podlipie	1,5	500	750
27	ul. Ochotników Węgierskich	1,5	150	225
28	ul. Reymonta	1,5	500	750
29	Łącznik pieszy pomiędzy ul. J. Zamoyskiego	2,5	150	375
30	Łącznik pieszy pomiędzy ul. Szewską do ul. 3-go Maja	2	400	800
31	Łącznik pieszy pomiędzy ul. Krótką do ul. Piłsudskiego	2	300	600
32	Parking przy Urzędzie Miejskim			2000

*Sporządził: Justyna Kuśmierczyk
Referat Ochrony Środowiska
i Logistyki
Urzędu Miejskiego
w Janowie Lubelskim*

Janów Lubelski, 10.08.2020 r.

ZATWIERDZAM
*Z up. Burmistrza
Bożena Czajkowska
Sekretarz Gminy Janów Lubelski*