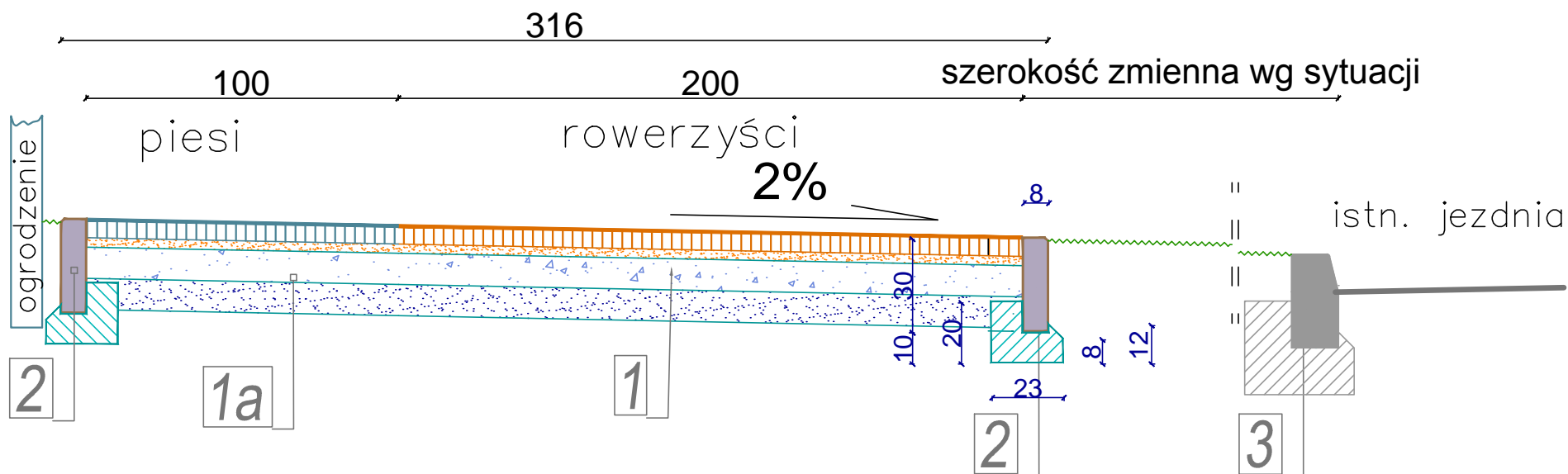
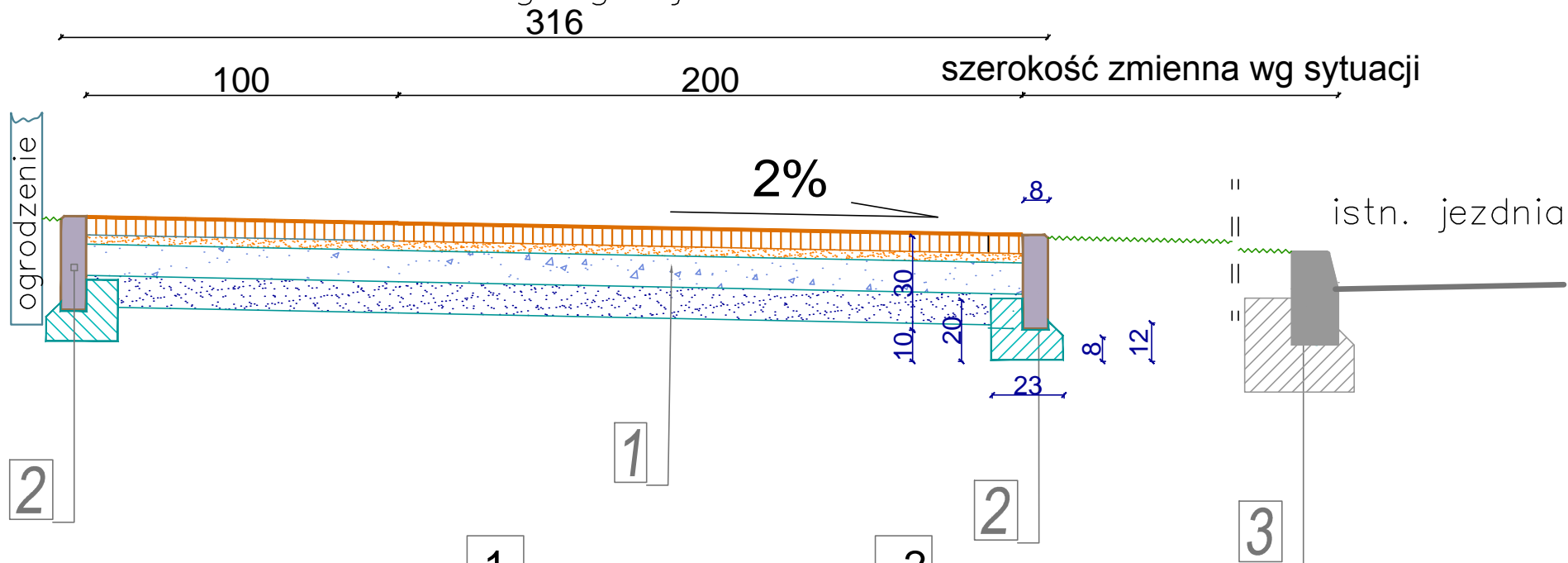


ciąg pieszo–rowerowy z dedykowaną kolorystyką dla poszczególnych użytkowników ruchu



ciąg pieszo–rowerowy
bez segregacji ruchu



ciąg pieszo- rowerowy - rowerzyści	1
------------------------------------	---

kostka brukowa betonowa kolor nr 1	h=6 cm
podsyпка cement. piaskowa lub grys 0-7	h=3 cm
kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-32,5	h=10 cm
w-wa odsączająca z piasku	h=10 cm
łąćzna grubość	Σ h=29 cm

obrzeże	2
---------	---

obrzeże betonowe 8*30
Ława betonowa z oporem C12/15

krawężnik	3
-----------	---

istniejący krawężnik	
----------------------	--

ciąg pieszo- rowerowy - piesi	1a
-------------------------------	----

kostka brukowa betonowa kolor nr 2	h=6 cm
podsyпка cement. piaskowa lub grys 0-7	h=3 cm
kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-32,5	h=10 cm
w-wa odsączająca z piasku	h=10 cm
łączna grubość	Σ h=29 cm



Inbest-biuro Zbigniew Wydra
39-400 Tarnobrzeg ul. Jędrusiów 3 NIP: 867-102-87-39

Nr Rys.
3

GMINA JANÓW LUBELSKI

Inwestor: ul. Jana Zamoyskiego 59; 23-300 Janów Lubelski

Obiekt:

*Modernizacja dróg gminnych w Janowie Lubelskim: ul. Prusa, ul. Wałowa, ul. Świerdzowa
polegająca na przebudowie ciągów pieszo - rowerowych*

Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny
----------------	------------------------

Faza: Projekt budowlano-wykonawczy	Data: 08 .2017	Skala 1:500
------------------------------------	----------------	-------------

Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
---------	------------------	---------	---------

DROGOWA	Projektant:	inż. Zbigniew Wydra	K-106/02	
---------	-------------	---------------------	----------	--

Sprawdził:	mgr inż. Marek Tokarz	38/Tbg/87	
------------	-----------------------	-----------	--