



## PROJEKT WYKONAWCZY

**Modernizacja dróg gminnych w Janowie  
Lubelskim: ul. Prusa, ul. Wałowa,  
ul. Świerdzowa polegająca na przebudowie  
ciągów pieszo – rowerowych**

ul. Prusa (działki nr ew. 3040/2; 2037; 3261; 1675/8)

ul. Wałowa (działki nr ew. 3409; 1659/3)

ul. Świerdzowa (działki nr ew. 3427/5; 1734/2)

**INWESTOR: Gmina Janów Lubelski**

**ul. Zamoyskiego 59**

**23-300 Janów Lubelski**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**Inbest – biuro; Zbigniew Wydra**

**39-400 Tarnobrzeg;**

**ul. Jędrusiów 3**

Janów Lubelski sierpień 2017r.



Inbest-biuro Zbigniew Wydra projektowanie, nadzór, kierowanie  
robotami drogowymi tel. 505144163 e-mail: Inbest.biuro@onet.pl

Projekt zawiera:

Oświadczenie projektanta

Uprawnienia

Zaświadczenie o przynależności do izby

Opis techniczny

Część rysunkową:

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekroje konstrukcyjne
- Szczegóły zjazdów do posesji



# OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlany na: „**Modernizacja dróg gminnych w Janowie Lubelskim: ul. Prusa, ul. Wałowa, ul. Świerdzowa polegająca na przebudowie ciągów pieszo – rowerowych**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant - inż. Zbigniew Wydra



# **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem – Gmina Janów Lubelski
- Mapa syt.-wys. w skali 1:500
- Wytyczne od Inwestora
- Wizja w terenie
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
- Rozporządzenie MTBiGM z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 27.04.2012 roku, poz. 462),
- Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 STAN ISTNIEJĄCY**

Ulice przeznaczone do modernizacji są drogami klasy lokalnej mają następujący stan faktyczny:

- ul. Prusa (działki nr ew. 3040/2; 2037; 3261; 1675/8) (od skrzyżowania z ul. Wałową do skrzyżowania z ul. Kopernika) – droga gminna nr 108952L droga o charakterze ulicy, szerokość jezdni 7,0 m, na przedmiotowym odcinku występuje fragment chodnika po stronie prawej w bardzo złym stanie technicznym. Na pozostałym odcinku brak chodnika. Brak segregacji ruchu rowerowego od kołowego. Uzbrojenie występujące kable energetyczne podziemne i napowietrzne, kable teletechniczne, wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg. Ulica oświetlona. Zabudowa jednorodzinna.
- ul. Wałowa (działki nr ew. 3409; 1659/3) ( od Km 0+238 - obręb skrzyżowania z ul. Świerdzową do Km 0+491,0 obręb skrzyżowania z ul. Prusa) – droga gminna nr 108988L droga o charakterze ulicy, szerokość jezdni 7,0 m, na przedmiotowym odcinku występują chodniki oddzielone pasem zieleni po stronie prawej częściowo przyjezdniowy odcinek oraz chodnik przyjezdniowy po stronie lewej stan nawierzchni jezdni jest niezadowalający wymagający zaplanowania remontu, brak segregacji ruchu rowerowego od kołowego. Uzbrojenie



występujące kable energetyczne podziemne i napowietrzne, kable teletechniczne, wodociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, gazociąg. Ulica oświetlona. Zabudowa jednorodzinna.

- ul. Świerdzowa (działki nr ew. 3427/5; 1734/2) (od skrzyżowania z ul. Wałową do doprowadzalnika 590mb) – droga gminna nr 108975L droga o charakterze ulicy, szerokość jezdni 6,0m, na przedmiotowym odcinku, występują chodniki oddzielone pasem zieleni obustronne, od skrzyżowania z ul. Reymonta chodnik jednostronny odsunięty od jezdni po stronie prawej stan nawierzchni jezdni jest dobry, brak segregacji ruchu rowerowego od kołowego. Uzbrojenie występujące kable energetyczne podziemne i napowietrzne, kable teletechniczne, wodociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, gazociąg. Ulica oświetlona. Zabudowa jednorodzinna.

## **2.2 STAN PROJEKTOWANY**

Przedmiotowa modernizacja ma za zadanie:

- Wykonanie ciągów pieszo rowerowych z kostki brukowej betonowej bezfazowej jednolitej na całej długości ulicy Świerdzowej. W tym celu rozbiórce ulegnie istniejący chodnik oraz zjazdy w części usytuowanej w szerokości projektowanego ciągu. Jednocześnie z części pozyskanej kostki zostaną dołożone skosy na istniejących zjazdach w celu poprawy ich geometrii. Przedmiotowy ciąg szerokości 3,0 przewidziany jest dla ruchu rowerowego w obydwu kierunkach z dopuszczeniem ruchu pieszego. Ciąg projektowany oddzielony jest od jezdni pasem zieleni szer. ok. 2,0 m
- Wykonanie ciągów pieszo rowerowych z kostki brukowej betonowej bezfazowej w dwóch kolorach w ciągu ulicy Wałowej i Prusa z dedykowanymi powierzchniami dla ruchu pieszego szer. 1,0m oraz dla rowerów szer. 2,0m. Dedykacja kolorystyczna nie stanowi jednak jednoznacznej segregacji ruchu a jedynie sugeruje poruszanie się po danej części ciągu. Ciąg pieszo-rowerowy zastąpi istniejący chodnik w ulicy Wałowej oraz części ulicy Prusa po stronie prawej a następnie sytuowany jest po stronie lewej ulicy Prusa aż do istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania ulic Prusa i Kopernika. Chodnik po stronie prawej jest nowym elementem tego odcinka ulicy. od Km 0+357 do Km 0+425 ciąg pieszo- rowerowy projektuje się z uwagi na ograniczenia terenowe, jako przyjezdniowy. W Km 0+023 ulicy Prusa ciąg zlokalizowany po stronie lewej projektuje się, jako oddzielony od jezdni pasem zieleni szer.2,0m. Na tym też odcinku projektuje się krawężnik z uwagi na jego brak. Na całym odcinku zachodzi konieczność wymiany części krawężnika z uwagi na jego zły stan techniczny lub konieczność



zaniżenia krawężnika na zjazdach i przejściach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerów. Obniżenia krawężnika poprzez ułożenie nowego zaniżonego do 1 cm ponad poziom asfaltu wykonać na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów oraz do 3 cm w obrębie zjazdów do posesji.

- Przewiduje się wypełnienie szczelin powstałych przy wymianie i ustawieniu nowego krawężnika masą bitumiczną wraz z pełną konstrukcją.
- Po wykonaniu nowych ciągów pieszo-rowerowych przewidziano humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

W ulicy Wałowej przyjezdniowy chodnika jest szerokości zmiennej układany do samego ogrodzenia. Chodnik zamknięty od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 8\*30 ustawionym na ławie betonowej z oporem tylko wówczas gdy brak jest możliwości trwałego dołożenia kostki do ogrodzenia. W miejscach gdzie ogrodzenia przedstawiają dobry stan techniczny zrezygnowano z obrzeża dokładając kostkę do jego elementów.

Zjazdy są ustalone do remontu w granicy pasa drogowego. W ramach przedmiotowego opracowania przewiduje się wykonanie remontu zjazdów do posesji znajdujących się po stronie i w ciągu chodnika.

Na przedmiotowym odcinku remontowanego chodnika występują studnie teletechniczne, kanalizacji sanitarnej a także skrzynki dla zaworów wodociągowych, które należy wyregulować wysokościowo do ułożonej nawierzchni chodnika.

Na przedmiotowym odcinku występują urządzenia sieci podziemnych energetyczne, teletechniczne, wodociągowe, kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz gazociąg. Z uwagi, że wykonywane są prace remontowe bez prowadzenia głębokich wykopów, a jedynie wymiana nawierzchni i konstrukcji chodników i ustawienie obrzeży, krawężnika - zagrożenie uszkodzenia tych urządzeń jest minimalne. Jednakże w ich obrębie należy zachować szczególną ostrożność. Roboty w zbliżeniu do czynnych kabli energetycznych wykonywać ręcznie. Poprzeczne przejścia kabli energetycznych i teletechnicznych zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Wszelkie kolizje i ewentualne przekładki urządzeń kolidujących realizować w uzgodnieniu z właścicielami urządzeń i pod ich nadzorem. Wykonane roboty zgłosić właścicielowi urządzenia do odbioru.



W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia uzbrojenia podziemnego należy niezwłocznie zgłosić właścicielowi urządzenia i dokonać naprawy pod ich nadzorem.

### **3. KONSTRUKCJA**

*Ciąg pieszo jezdny:*

- Kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 6 cm – kolor 100% odpowiedni wg sytuacji
- Podsypka cementowo- piaskowa lub grys frakcji 0-7 – gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-32 – gr. 10 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

*Zjazdy w ciągu chodnika w tym zjazdy publiczne:*

- Kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm – kolorowa 100% ( kolor inny niż chodnik ustalony z zamawiającym)
- Podsypka cementowo- piaskowa lub grys frakcji 0-7 – gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-32 – gr. 20 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

### **PARAMETRY TECHNICZNE:**

Szerokość ciągu pieszo -rowerowego – ok. 3,0 – 3,2 m

spadek poprzeczny - 2% w kierunku jezdni

spadek podłużny - jak istniejąca nawierzchnia bitumiczna

### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I INNYCH ELEMENTÓW:**

- Ciąg pieszo – rowerowy część chodnikowa z kostki kolor nr 1 P= 561m<sup>2</sup>
- Ciąg pieszo- rowerowy z kostki kolor nr 2 (bez wydzielania części chodnikowej) P=2182 m<sup>2</sup>
- Zjazdy - część w szerokości ciągu pieszo rowerowego Kostka kolor nr 3 P=192 m<sup>2</sup>
- Istniejące zjazdy w szerokości ciągu pieszo rowerowego (wymiana kostki na bezfazową) P=192 m<sup>2</sup>
- Zjazdy – część poza ciągiem pieszo rowerowym ( od posesji do ciągu p.r. i od ciągu p.r. do krawędzi jezdni) P=197 m<sup>2</sup>
- Dołożenie skosów w zjazdach istniejących (kostka z rozbiórki) P= 9 m<sup>2</sup>



- Wymiana krawężnika na nowy 15\*30 L= 136 m
- Ustawienie krawężnika 15\*30 L= 106 m
- Ustawienie obrzeży 8\*30 L= 1814 mb

.....

Janów Lubelski sierpień 2017 r.





## **5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój konstrukcyjny chodnika
4. Zjazdy - konstrukcja

