



## PROJEKT WYKONAWCZY

**Aktualizacji/wydzielenia dokumentacji  
projektowej zadania pn. „Przebudowa drogi  
gminnej nr 108977L ul. Targowej w Janowie  
Lubelskim wraz z chodnikiem od km 0+000 do  
km 0+813,18” w zakresie: nawierzchni,  
zjazdów, pobocza**

*działka o nr ewid. 1579/1*

INWESTOR: Gmina Janów Lubelski

ul. Zamoyskiego 59

23-300 Janów Lubelski

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Inbest – biuro; Zbigniew Wydra

39-400 Tarnobrzeg;

ul. Jędrusiów 3

Janów Lubelski czerwiec 2017r.



Projekt zawiera:

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia
- Zaświadczenie o przynależności do izby
- Opis techniczny
- Część rysunkową



# OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlany na: Aktualizacji/wydzielenia dokumentacji projektowej zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 108977L ul. Targowej w Janowie Lubelskim wraz z chodnikiem od km 0+000 do km 0+813,18” w zakresie: nawierzchni, zjazdów - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant - inż. Zbigniew Wydra



# 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem – Gmina Janów Lubelski
- Mapa syt.-wys. w skali 1:500
- Wytyczne od Inwestora
- Wizja w terenie
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
- Rozporządzenie MT,BiGM z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 27.04.2012 roku, poz. 462),
- Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 Stan istniejący

Ulica Targowa jest drogą gminną w Janowie Lubelskim. Ulica jest drogą dojazdową do posesji w osiedlu leżącym przy rzece Białce. Stanowi ona połączenie pomiędzy drogą krajową nr.74 relacji Hrubieszów – Zamość – Kraśnik – Kielce – Piotrków Trybunalski a ulicą Sowy Visa. Lokalizację odcinka pokazano na rys. nr.1 – Plan Orientacyjny, w części rysunkowej opracowania.

Odcinek objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na sieci dróg gminnych i powiatowych. Przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej niskiej. Nawierzchnia ulicy jest w stanie złym, z licznymi łatami oraz spękaniem poprzecznymi i siatkowymi. Pobocza i zjazdy po stronie prawej są w złym stanie. W przekroju drogi występują słupy napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia oraz drzewa. Po lewej stronie sytuowany jest przyjezdniowy chodnik z kostki brukowej betonowej wyniesiony 6 cm ponad nawierzchnię jezdni.

W liniach rozgraniczających ulicę znajdują się sieci podziemnego uzbrojenia terenu:

- podziemna linia teletechniczna
- podziemne i napowietrzne linie niskiego napięcia



- kanalizacja sanitarna Ks 250 i Ks 160
- przyłącza wodociągowe wo 40

## 2.2 Analiza powiązań z innymi drogami publicznymi

W rejonie objętym opracowaniem występują następujące elementy lokalnej sieci drogowej: droga krajowa nr.74 relacji Hrubieszów – Zamość – Kraśnik – Kielce – Piotrków Trybunalski ( ulica Lubelska), ulica Sowy Visa łącząca ulicę Targową z ulicą Ulanowską, która jest jednocześnie drogą krajową nr.19.

## 2.3 Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest aktualizacji - wydzielenia dokumentacji projektowej zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 108977L ul. Targowej w Janowie Lubelskim wraz z chodnikiem od km 0+000 do km 0+813,18” w zakresie: nawierzchni, zjazdów, pobocza.

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym zakres inwestycji obejmuje następujące elementy:

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ścieralna
2. Ustawienie krawężnika betonowego ściekowego
3. Przebudowa zjazdów do posesji
4. Ulepszenie pobocza gruntowego kostką brukową
5. Wykonanie rozsączenia wód opadowych na pobocza i tereny zielone
6. Utwardzenie poboczy

Celem przebudowy jest wykonanie nowej w-wy ścieralnej na ul. Targowej na odcinku od Km 0+410 do skrzyżowania z ul. Sowy Visa Km 0+813, wykonanie poboczy gruntowych, oraz dodatkowo w zakres opracowania wchodzi wykonanie nowej w-wy ścieralnej i remont poboczy mat. kamiennym na odcinku ulicy Sowy Visa. Przy ul. Sowy Visa występują też pobocza z kostki, które należy odpowiednio dopasować poprzez przełożenie po wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej wykonać frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni od 1 do 3 cm. W zakres opracowania wchodzi także przebudowa zjazdów na zjazdy o naw. z kostki brukowej betonowej – dotyczy ulicy Targowej. Poprawie ulegnie także odprowadzenie wód opadowych poprzez wykonanie wpustów ulicznych, które odprowadzą wody do drenażu francuskiego wzbogaconego o drenażową rurę rozsączającą średnicy 25 cm. Rozsączenie odbywać się będzie na pobocza i tereny zielone z uwagi na brak kanalizacji deszczowej w tym rejonie. Poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych woda spływać będzie ściekiem krawężnikowym do wpustów ulicznych. Na zjazdach do posesji, aby



zachować ciągłość ścieku i umożliwić płynny wjazd do posesji zastosowano ułożenie dwóch krawężników na płask z jednym rzędem kostki pomiędzy nimi. Rozwiązanie pokazano na rysunku szczegółowym. Poza krawężnikiem ściekowym przewidziano wykonanie pobocza gruntowego z mat. chłonnego i obsianie trawa na szer. do 0,75m

Wszystkie realizowane prace znajdują się w granicy pasa drogowego.

Planowana przebudowa nie wprowadza żadnych zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu przestrzennym. W przyszłości, po przebudowie odcinka ulica uzyska większe znaczenie gospodarcze, jako dojazd do okolicznych posesji. Przebudowana ulica spowoduje także nowy, bardziej bezpieczny dojazd do posesji.

#### 2.4 . Kolizje:

Na całym przebudowywanym odcinku ulicy Targowej występuje wiele urządzeń uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót powiadomić właścicieli urządzeń o zamiarze prowadzenia robót. Ścisłe i na bieżąco współpracować i informować o postępie prac, zaistniałych kolizjach czy problemach z jakimkolwiek rodzajem urządzeń uzbrojenia podziemnego. Z uwagi, że wykonywane są prace remontowe bez prowadzenia głębokich wykopów a jedynie wymiana nawierzchni i konstrukcji zjazdów, ław krawężnikowych, drenaż francuski, zagrożenie uszkodzenia tych urządzeń jest minimalne. Jednakże w ich obrębie należy zachować szczególną ostrożność.

Prace w zbliżeniu czynnych kabli energetycznych wykonać ręcznie. W miejscu gdzie kable energetyczne i teletechniczne przechodzą w poprzek projektowanych ciągów zabezpieczyć je poprzez zamontowanie na nich rur osłonowych dwudzielnych średnicy 110 mm.

Wykonane roboty zgłosić właścicielowi urządzenia do odbioru przed zasypaniem.

Wszystkie zawory, zasuw i włazy należy wyregulować do poziomu nawierzchni jezdni i zjazdów. Regulację pokryw wykonać pierścieniami. Wszelkie kolizje i ewentualne przekładki urządzeń kolidujących realizować w uzgodnieniu z właścicielami urządzeń i pod ich nadzorem.

### **3. KONSTRUKCJA**

#### jezdni:

warstwa ściernalna AC 11 S – gr.5m



pobocza:

- ul. Targowa – gruntowe gr. 10 cm – szer. 0,75m
- ul. Sowy Visa kruszywo łamane frakcji 0-32 – gr.10 cm – szer. ok. 0,75m

Zjazdy po stronie prawej:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – kolorowa 100% (kolor inny niż chodnik ustalony z zamawiającym)
- Podsyпка cementowo- piaskowa lub grys frakcji 0-7 – gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-32 – gr. 15cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

3.1 Parametry techniczne

spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%

spadek podłużny - nawiązać należy do krawężnika ustawionego po stronie lewej.

W miarę możliwości wykorzystać projektowany profil z projektu przebudowy drogi gminnej wykonany przez firmę Exal w 2013 r.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I INNYCH ELEMENTÓW**

### **DROGI:**

ul. Targowa:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| • jezdni bitumiczna w-wa scieralna                     | P=2334 m <sup>2</sup> |
| • zjazdy z kostki                                      | P= 81 m <sup>2</sup>  |
| • pobocza gruntowe                                     | P=130 m <sup>2</sup>  |
| • ściek z 2 szt. krawężników i 1 rzędu kostki (zjazdy) | L=120 m               |
| • ściek krawężnikowy                                   | L=261m                |
| • obramowanie zjazdów obrzeża 8*30                     | L=74m                 |
| • drenaż francuski z rurą perforowaną Ø25cm            | L= 318m               |

ul. Sowy Visa:

- |                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| • jezdni bitumiczna w-wa scieralna | P=305 m <sup>2</sup> |
| • pobocza z kruszywa gr.10 cm      | P= 136m <sup>2</sup> |
| • pobocza z kostki do przełożenia  | P= 70m <sup>2</sup>  |

.....  
Janów Lubelski    czerwiec 2017 r.



# Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Szczegóły elementów odwodnienia

